

杭州市紫金港路工程隧道管理用房顺利结顶

7月22日下午，杭州市紫金港路工程隧道管理用房屋面砼顺利浇筑完成，标志着该项目结构工程全部完成，同时也为管理用房的装饰及隧道机房、监控室的设备机电安装奠定了基础。

隧道管理用房结构体系为框架结构体系，建筑高度为8.40m（室外地坪到屋顶种植屋面层的高度），建设总面积2671平方米，总建筑面积1492.77平方米（含地下室面积）；其中地上为二层结构，总建筑面积为882.57平方米，地下一层，建筑面积为610.20平方米，总建筑占地面积为520.19平方米。地下室主要功能为隧道1号配电房，地上二层为市政监管及交警用管理用房。

管理用房围护结构于2013年12月20日开工，于2014年1月11日完成。2014年3月5日进行地下室基坑开挖，5月20日完成地下室结构顶板。在地下室开挖过程中，设计对一层结构进行了往西拓宽4米，增设了6根工程桩，由于整个施工场地有限，在地下室结构施工过程中，不能同时进行新增桩基施工。为了加快一层结构的施工进度，在地下室顶板砼完成后，立即安排桩机进场施工新增的6根工程桩，同时提高一级工程桩身砼等级，便于加快桩基试验的技术间隔时间。工程桩于2014年5月16日开始施工，5月21日完成最后一根桩砼浇筑，并在6月10日完成相关桩基试验。在后续一、二层结构施工过程中施工人员克服场地狭小、高温天气的情况下，采取加班加点、加大相关材料、人员投入，确保了7月22日完成结顶。

管理用房后续砌体结构、装饰及机电安装工程的施工进度是本隧道工程能否按时通车的关键，各参建单位将继续拉紧这根弦，做好各专业工程施工衔接工作，加快各剩余工序施工进度，确保按计划具备通车条件。（紫金港路02标项目部报道）



秋涛南路改造提升（清江路立交~复兴立交）工程箱梁第一次混凝土顺利浇筑完成

2014年9月23日12:00点，秋涛南路改造提升（清江路立交~复兴立交）工程1标段，进行第一次箱梁混凝土浇筑，2台泵车连续浇筑，强度等级为C50，累计浇筑1200方。

该次浇筑箱梁为主线第十二联，桥跨布置形式为30米+30米+30米+30米（ZS40~ZS44），为预应力混凝土连续梁标准段设计，桥面宽度25米，梁高2米，采用满堂支架逐跨现浇。项目监理部对砼浇筑全过程旁站，检查人员、机械设备准备情况，严把安全质量关，重点针对砼浇筑次序、振捣质量进行监督，浇筑过程中，检查混凝土配比单，检查砼坍落度等情况。

截至24日6:00，经过项目部全体人员的加班加点，保质保量，顺利完成混凝土浇筑，为后续施工奠定了基础。同时项目监理部将严格按照市建委“四比一”的要求，继续做好质量、安全、进度和文明施工等工作，以此为契机，加大桥梁施工力量，力争在9月30日前完成四次箱梁浇筑。本次箱梁的顺利浇筑完成，标志着本标段将全面进入预应力箱梁施工阶段。（秋涛南路改造提升工程项目部报道）



天恒之窗

TIAN HENG ZHI CHUANG

2014年第3期(总第41期)

网址: www.thtjzs.com.cn

杭州天恒投资建设管理有限公司主办



2014年9月28日

星期一

标题新闻

- ◆ 公司被评为2013年度杭州市优秀建筑业企业；
- ◆ 公司中标祥符水厂饮用净水改造工程监理；
- ◆ 杭州市市长张鸿铭视察九堡大桥南接线工程建设情况

公司被评为2013年度杭州市优秀建筑业企业

6月20日，杭州市召开全市建筑业大会，对2013年度杭州市优秀建筑业企业、十佳企业家、十佳项目经理进行表彰，我公司被评为2013年度杭州市优秀建筑业企业（监理）（全市仅有5家同类企业获此殊荣），阮建中董事长参加会议并接受颁奖。

2013年，公司在主管单位的正确领导和指导下，认真贯彻党的十八大和十八届二中、三中全会精神以及市委十一届六次全会和2013年市建筑业工作会议精神，深入推进中长期发展战略和“十二五”规划的落实，扎实推进“四化”建设，全面调动员工积极性，狠挖经营潜力，创新项目管理方式，严格考核奖惩措施，进一步强化安全生产基础和责任制，深化企业内

部治理，企业各方面工作取得新成就。企业先后被评为2012年度浙江省优秀监理企业、浙江省市政行业诚信单位、杭州市建委系统先进基层党组织、杭州市厂（事）务公开工作先进单位、江干区优秀建筑业企业等。（行政人事部报道）

公司中标祥符水厂饮用净水改造工程监理

2014年上半年度受整个建筑市场环境的影响，杭州市区市政公用项目偏少。8月10日公司投标了祥符水厂饮用净水改造工程监理，经积极努力，于9月10日正式取得该项目的中标通知书，并正与建设单位进行合同签订。

祥符水厂饮用净水改造工程监理建设规模为25万m³/d，建设内容主要包括配水井、4座折板絮凝平流沉淀池、均质滤料滤池、反冲洗及中间提升泵房、后臭氧接触池及活性炭吸附池、综合加药间、回用水池、臭氧制备车间、活性炭及高锰酸钾仓库、4座清水池、二级泵房、吸水井、变配电间、应急雨水泵房、奉口、宦塘泵站设备改造及室内装修工程、总平工程、老厂区装修及拆除工程、排泥水处理设备改造工程等，工程造价为31774.1万元。（市场经营部报道）

杭州市市长张鸿铭视察九堡大桥南接线工地

8月13日，杭州市市长张鸿铭在萧山区交通局、市城投建设有限公司等相关领导的陪同下到九堡大桥南接线工程进行检查调研。

张市长到现场查看了工程进展情况，听取了建设单位的工程汇报。进一步了解了九堡大桥南接线全线的施工计划、施工难点和前期征地拆迁等各方面的情况。他对九堡大桥南接线的工程进展和安全文明施工等方面表示满意，强调，各有关部门和单位要加强协作配合，对位于104国道的两个加油站和浙江省车辆检测站等前期存在问题要求及时协调解决，争取早日建成通车。（九堡大桥南接线项目报道）



青田县城市组团交通枢纽工程 I 标段 主桥跨江支模架安全渡汛

青田县城市组团交通枢纽工程--中湖大桥位于青田县鹤城镇，主桥为三跨混凝土自锚式悬索桥，跨径组合为45m+120m+45m，桥梁全长214m，桥面宽30m。

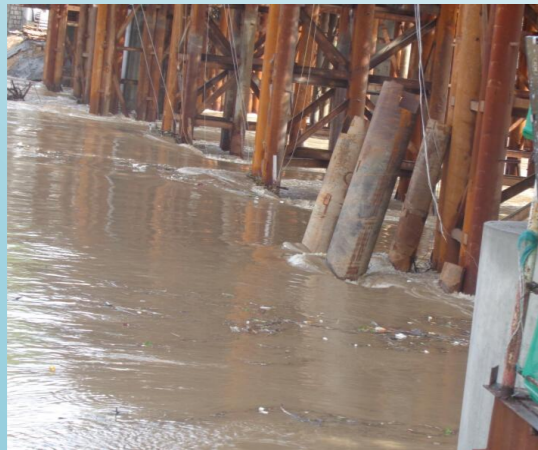
由于连日降雨，瓯江上游水位持续上涨，发生流域性洪水。8月20日凌晨接到防汛指挥部紧急通知，上游外雄电站已于2点钟开始泄洪，闸门全开。项目总监马上到现场检查情况，观察主桥水中支架冲刷情况，观测水位。此时水位高程7.4米，流速约5米/秒。便桥上一处人行便梯被冲倒，中湖大桥加劲梁支架及航道引导桩强烈晃动，大量漂浮物沿江流下。

随着流速的不断增加，水位的上涨，导致航道引导防撞钢管桩倾倒。我监理项目部要求施工单位立即启动应急预案。通知相关单位负责人，引导作业人员及大型施工机械迅速撤离现场，切断电源，封锁危险区域，并安排人员轮流值班，24小时跟踪观察现场情况，同时发出关于加强泄洪安全控制的监理通知书35号，抄送青田县重点建设工程指挥部。

我监理方要求施工人员在保证自身安全的前提下密切监测水中钢管支柱倾覆情况，是否有异变或倾覆偏差大情况。同时协调各方单位，确保支架冲刷时间尽量缩短，安排监理人员昼夜值班，一有异常立即报告。

8时30分，上游另一发电站开闸泄洪。水位继续上涨，最终水位高程达到8.8m，流速达到11000m³/s~12000m³/s。23点30分水位开始下降。在各方相关单位共同努力下，虽经历了约24小时大流量洪水冲刷，但主桥支模架没有任何倾斜倒塌及人员伤亡事故，安全渡汛。

此次事件，进一步提高了项目部的安全管控意识，促进了创“安全无事故工地”工作迈上了一个新台阶。主桥高大支架安全度过泄洪冲刷，证明监理项目部的工作是有成效的，对以后的安全管理工作具有积极的指导意义。（青田县城市组团交通枢纽工程 I 标段监理项目部报道）



洪峰通过时



洪峰退却后

秋涛南路改造提升（清江路立交-复兴立交）工程 I 标段 连续三月蝉联杭州市水处理设施建设发展中心在建工程 月度安全生产文明施工考核第一名

秋涛南路改造提升（清江路立交-复兴立交）工程（I标段）西起飞云江路口北侧与现状复兴立交相接，沿现状秋涛南路向北，至甬江路口北侧，施工起止桩号为K0+578.344-K2+119.000，全长1540.666米。主要工程有高架桥梁（含匝道2对）、地面道路、雨、污水排水工程。

工程自4月底正式开工建设以来，针对杭州市区内整治工程安全文明施工的高标准、高要求，我监理项目部根据市建委、市质安监总站的相关文件要求，督促施工单位做好项目部临时设施、施工围护的标准化搭设，施工现场临边防护设施按标准化图册实施。根据《杭州市建设工程文明施工管理规定》相关要求做好扬尘防控，规范现场各施工作业的安全操作及防护，要求施工单位组织专设的安全文明施工班组，做好工地日常的围护保洁、路面洒水、数字城管处理等各项安全文明施工工作。工程的安全生产文明施工工作得到了建设单位杭州市水处理设施建设发展中心的好评，在近3个月的月度例行检查考核中蝉联市水建中心在建所有工程考核分数第一名。

秋涛南路改造提升（清江路立交-复兴立交）工程 I 标段是杭州市改善城市交通拥堵、提升城市形象的重要工程，社会效益重大，我监理项目部将在总结前阶段工作基础上，再接再厉，抓质量、抢进度、保持安全文明施工工作，圆满完成秋涛南路改造提升（清江路立交-复兴立交）工程 I 标段建设任务，使之早日发挥社会、经济效益，服务人民大众，为杭州市打造生活品质之城，构建和谐、幸福社会做贡献。（秋涛南路改造提升（清江路立交-复兴立交）工程 I 标段项目部报道）



我们身边的榜样

2013年度杭州市优秀
总监理工程师
赵国恩 王春华
罗维 宣旻
王胜文

2013年度杭州市优秀
监理工程师
孙斌 冯萍
周建强 杨春甫
郑义

受到建设单位通报表扬（感谢信）的员工
张南翔 俞建祥
张峰

